

# GIANTS

## ON THE ROAD

2017 / 04

### VAN DER VLIST

Uitschuifbare Manoovr met gieksleuf

### REGELGEVING POLEN

Grote veranderingen in komende jaren

### KAHL SCHWERLAST

In beweging met modernste techniek

### BALLASTTRAILER

De Europese maatstaf



**POWERUP  
LIFTAS VOOR HYDRAULISCHE VERING**



Van der Vlist

# MANOOVR MET GIEKSLEUF

BIJ VAN DER VLIST WORDT CONTINU GEWERKT AAN HET OPTIMALISEREN VAN DE TRANSPORTVLOOT MET NOG EFFICIËNTERE VOERTUIGEN VOOR EXCEPTIONEEL TRANSPORT. MET DE TWEE NIEUWE VOLVO – NOOTEBOOM MANOOVR COMBINATIES IS WEER EEN STAP VOORUIT GEZET.

De lijst met eisen voor deze combinatie is lang: een hoog technisch en wettelijk laadvermogen, een laag leeggewicht en een lage laadvloer spreken bijna voor zich. De truck moet een lage cabine hebben om een asfaltrees over de cabine te laden. En deze combinaties moesten ook nog eens binnen de 16,5 meter lengte vallen. Voor het vervoer van graafmachines was een gieksleuf een absolute voorwaarde en de chauffeur moet comfortabel, eenvoudig en veilig zijn werk kunnen doen. De laatste eis: een lagere kilometerkostprijs.

## DE CIJFERS

Het technisch totaalgewicht van de combinatie is 92 ton. Deze hoge waarde komt vooral voor rekening van de assen van de Manoovr, die goedgekeurd zijn voor 12 ton per aslijn bij 80 km/u op het kenteken. Door het lage leeggewicht mag de combinatie met ontheffing meer dan 60 ton laden en maakt de lage laadvloer het mogelijk om – met ontheffing – lading te vervoeren met een hoogte van 3,5 meter. Door de gieksleuf, de lage laadvloer en het hoge draagvermogen, kan de 5-assige Manoovr semidieplader machines vervoeren waar voorheen een 4-assige pendelasdieplader met 2-assige Interdolly noodzakelijk was. Met de Manoovr is de combinatie korter, multifunctioneel inzetbaar en de aanschafprijs is lager. Om de totale hoogte te beperken bij het vervoer van graafmachines, is een gieksleuf noodzakelijk. In deze uitvoering is de gieksleuf 800 mm breed, bij een voertuigbreedte van 2,74 meter.

En voor het vervoer van freesmachines kan de laadvloer 3,5 meter worden uitgeschoven.

## KILOMETERKOSTPRIJS

Bij de ontwikkeling van de Manoovr kreeg het verlagen van de kilometerkostprijs veel aandacht.

Lagere onderhoudskosten en een hoge restwaarde hebben een gunstige invloed. Vervanging van banden is bij grote semidiepladers een forse kostenpost. De besturing van de Manoovr beperkt de bandenslijtage enorm. Bij naloop gestuurde opleggers met een vergelijkbaar laadvermogen moeten de banden soms al bij 50.000 km worden vervangen. Afhankelijk van de inzet gaan de banden van de Manoovr 300.000 km mee, waarmee de kilometerkostprijs enorm wordt gereduceerd. ■



## ERVARINGEN VAN CORNÉ DE PEINDER

Corné werkt iets meer dan twee jaar bij Van der Vlist. Hij is bijzonder tevreden over zijn werkgever én over zijn nieuwe Volvo – Nootboom combinatie. Corné: “Drie weken geleden werd deze nieuwe combinatie afgeleverd. Nootboom was met twee man aanwezig voor de training en instructie op locatie. Het meest onder de indruk ben ik van de besturing van de Manoovr, die ervoor zorgt dat de oplegger perfect in het spoor van de trekker loopt. Wij rijden veel bouwmachines en dan schuiven we weinig uit, soms een meter maar niet meer. Ingeschoven stuurt de voorste as met de trekker mee. Uitgeschoven verzet ik de besturing, zodat de voorste as star wordt en de achterste vier assen sturen. Ik heb nog nooit een oplegger gehad, die zo mooi stuurt. We moeten veel manoeuvreren en dan is de grote stuuruitslag van de Manoovr een voordeel. Hiervoor had ik een 5-assige Nootboom oplegger met naloopassen. Een prima oplegger, die ook na acht jaar intensief gebruik nog in prima staat is, maar met de Manoovr is mijn werk een stuk prettiger geworden. Bijna wekelijks vervoer ik 's nachts freesmachines die bij wegwerkzaamheden worden gebruikt. Daarbij moet ik regelmatig in het donker achteruit insteken. Met deze oplegger is dat geen enkel probleem.”



■ Met de 5-assige uitschuifbare Manoovr semidieplader met gieksleuf kunnen machines vervoerd worden waar voorheen een EURO-PX 2+4 dieplader nodig was